

EUROL FUSION 10W-40

Półsyntetyczny olej silnikowy do ciężkich maszyn roboczych

Opis

Eurol Fusion 10W-40 to stały, półsyntetyczny olej silnikowy, szczególnie odpowiedni do mocno obciążonych pojazdów użytkowych. Produkt może być również stosowany w silnikach benzynowych, zasilanych LPG i wysokoprężnych o niskim obciążeniu, zarówno z turbodoładowaniem, jak i bez i/lub z katalizatorem i/lub systemem Common Rail. **Eurol Fusion 10W-40** spełnia wiele wiodących specyfikacji OEM i dlatego jest doskonałym wielofunkcyjnym olejem silnikowym dla flot mieszanych. **Eurol Fusion 10W-40** w pełni spełnia rygorystyczne normy dotyczące osadów powstałych po spalaniu na denku tłoka, w górnym rowku pierścienia tłokowego i na pozostałej części tłoka. Zużycie jest ograniczone do minimum, nawet w najcięższych warunkach pracy, dzięki czemu jakość **Eurol Fusion 10W-40** jest gwarantowana przez cały okres między wymianami, niezależnie od typu silnika. Syntetyczne oleje bazowe nie tylko zapewniają nieskomplikowany zimny start, ale także zapewniają oszczędność paliwa i mniejsze zużycie oleju ze względu na mniejsze straty w wyniku parowania.

Normy

- ACEA A3/B4
- ACEA E7
- Allison C-4
- MB 235.27
- MB 228.3
- MAN M 3275
- Renault RLD
- Caterpillar ECF-2
- Caterpillar ECF-1-A
- CES 20077
- CES 20078
- Deutz DQC III-10
- Global DHD-1
- MTU type 2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- MAN M 3271
- JASO DH-1
- MB 229.1
- Voith Class A



Aprobaty

API SL/CI-4 | Volvo VDS-3 | Mack EO-N | Renault VI RLD-2

Właściwości fizyczne

Kolor	brązowy	
Gęstość w temperaturze 20°C	0,866 kg/l	ASTM D 4052
Lepkość kinematyczna w 40°C	101 cSt	ASTM D 445
Lepkość kinematyczna w 100°C	14,8 cSt	ASTM D 445
Wskaźnik lepkości	153	ASTM D 2270
Lepkość dynamiczna (CCS)	6333 cP	ASTM D 5293
Zawartość zasad (Total Base Number)	10,5 mg	ASTM D 2896
Popiół siarczanowy	1,43 wt%	ASTM D 874
Temperatura zapłonu	229 °C	ASTM D 93
Temperatura krzepnięcia	-36 °C	ASTM D 97



innovate industry
for people

Numer artykułu E100113