

EUROL GLOBENCE 15W-40

Uniwersalny olej do wysokoobciążonych silników Diesla



Opis

Eurol Globence 15W-40 to olej silnikowy typu mid SAPS, opracowany zgodnie z najnowszymi przepisami dotyczącymi procesu zużycia oleju i emisji spalin. Spełnia wszystkie aktualne wymagania jakościowe stawiane europejskim, amerykańskim i japońskim olejom do silników diesla i benzynowych.

Eurol Globence 15W-40 nadaje się szczególnie do mocno obciążonych silników Diesla, ale może być również stosowany w silnikach benzynowych. **Eurol Globence 15W-40** w pełni spełnia najnowsze, rygorystyczne normy dotyczące amerykańskich samochodów ciężarowych z lub bez EGR i filtra cząstek stałych. Dzięki doskonałej stabilności utleniania i stabilności termicznej, a także silnemu połączeniu dyspergującemu i czyszczącemu, **Eurol Globence 15W-40** zapewnia, że zarówno olej, jak i silnik pozostaną w dobrym stanie. Zużycie jest ograniczone do minimum, nawet w najcięższych warunkach pracy, dzięki czemu jakość **Eurol Globence 15W-40** jest gwarantowana przez cały okres między wymianami, niezależnie od typu silnika.

Normy

- ACEA E9
- Caterpillar ECF-3
- Caterpillar ECF-2
- Caterpillar ECF-1-A
- Global DHD-1
- MTU type 2.1
- Detroit Diesel DDC 93K218
- MAN M 3575
- Mack EO-O PP
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC93K222
- Allison TES439
- Ford WSS-M2C171-F1
- MAN M 3775
- Deutz DQC III-18 LA

Aprobaty

API SN | API CK-4 | DTFR 15C100 (MB 228.31) | Volvo VDS-4.5 | Mack EOS-4.5 | Renault VI RLD-3

Właściwości fizyczne

Kolor	brązowy	
Gęstość w temperaturze 20°C	0,87 kg/l	ASTM D 4052
Lepkość kinematyczna w 40°C	110,8 cSt	ASTM D 445
Lepkość kinematyczna w 100°C	14,8 cSt	ASTM D 445
Wskaźnik lepkości	138	ASTM D 2270
Lepkość dynamiczna (CCS)	65771 cP	ASTM D 5293
Zawartość zasad (Total Base Number)	8,3 mg	ASTM D 2896
Popiół siarczanowy	1 wt%	ASTM D 874
Temperatura zapłonu	232 °C	ASTM D 93
Temperatura krzepnięcia	-36 °C	ASTM D 97

Numer artykułu E100124