

Eurol Globence 10W-30

Uniwersalny olej SHPD

Opis

Eurol Globence 10W-30 to olej silnikowy typu Mid SAPS, opracowany zgodnie z najnowszymi przepisami dotyczącymi zużycia oleju i emisji spalin. Spełnia wszystkie aktualne wymagania jakościowe stawiane europejskim, amerykańskim i japońskim olejom do silników diesla i benzynowych.



Eurol Globence 10W-30 jest szczególnie odpowiedni do mocno obciążonych silników Diesla, ale może być również stosowany w silnikach benzynowych.

Eurol Globence 10W-30 w pełni spełnia najnowsze, rygorystyczne normy dotyczące amerykańskich samochodów ciężarowych z lub bez EGR i filtra cząstek stałych. Dzięki doskonałej stabilności utleniania i stabilności termicznej, a także silnemu połączeniu dyspergującemu i czyszczącemu Eurol Globence 10W-30 zapewnia, że zarówno olej, jak i silnik pozostaną w dobrym stanie.

Zużycie jest ograniczone do minimum, nawet w najcięższych warunkach pracy, dzięki czemu jakość Eurol Globence 10W-30 jest gwarantowana przez cały okres między wymianami, niezależnie od typu silnika.

Zatwierdzone:

- API CK-4
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3

Normy/Klasyfikacja:

- API CJ-4
- ACEA E9
- ACEA E11
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M 3275
- Volvo VDS-4
- Renault RLD-3
- Caterpillar ECF-3
- Caterpillar ECF-2
- Caterpillar ECF-1-A
- CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- MTU type 2.1
- MAN M 3575
- Mack EO-O PP
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC93K222
- MAN M 3775

Właściwości fizyczne

Kolor	brązowy	
Gęstość w temperaturze 20°C	0.862 kg/l	ASTM D 4052
Lepkość kinematyczna w 40°C	78.8 cSt	ASTM D 445
Lepkość kinematyczna w 100°C	12.1 cSt	ASTM D 445
Wskaźnik lepkości	150	ASTM D 2270
Lepkość dynamiczna (CCS)	5177 cP	ASTM D 5293
Liczba bazowa	8.1 mg	ASTM D 2896
Popiół siarczanowy	1 wt%	ASTM D 874
Temperatura zapłonu	229 °C	ASTM D 93
Temperatura krzepnięcia	-39 °C	ASTM D 97

Numer artykułu E100123