

EUROL BLUESTAR GREASE EP 2

(Smar Eurol BlueStar EP 2)

Dedykowany do łożysk i piast w przyczepach

Opis

Produkt **Eurol BlueStar Grease EP 2** został opracowany, aby sprostać ciągłemu postępowi technicznemu i wymaganiom zarówno w sektorze transportu, jak i w sektorze przemysłowym do stosowania w łożyskach i elementach podwozia.

Eurol BlueStar Grease EP 2 jest stosowany w łożyskach kulkowych, wałeczkowych, kołach i ślizgach pracujących pod dużymi obciążeniami (udarowymi) lub wibracjami zarówno przy wysokich (chwilowo do 200°C.) i niskich temperaturach, przy zachowaniu odpowiedniej konsystencji.

Eurol BlueStar Grease EP 2 ma doskonałą stabilność temperaturową i dobrą przyczepność. W praktyce sprawdza się jako doskonały smar do łożysk kół i piast w przyczepach.

Poza tym smar **Eurol BlueStar Grease EP 2** charakteryzuje się dobrymi właściwościami ochrony przed korozją (również w obecności wody), doskonałą ochroną przed zużyciem i odpornością na wymywanie wodą, co skutkuje bardzo długą żywotnością. Smar ma dobrą pompowalność w szerokim zakresie temperatur i zapewnia doskonałą stabilność utleniania. Nie reaguje chemicznie z uszczelnieniami.

Normy

- DIN KP2N-30
- ISO-L-XCDHB 2
- NLGI GC-LB



Właściwości fizyczne

Kolor	niebieski	
Konsystencja NLGI	2	ASTM D 217
Rodzaj zagęszczacza	kompleks litu	
Rodzaj oleju bazowego	mineralny	
Lepkość oleju bazowego	220 cSt	ASTM D 445
Wytrzymałość na obciążenia	280 kg	ASTM D 2596
Temperatura robocza	-35 – 150 °C	
Temperatura wytrącania	260 °C	IP 396

Numer artykułu E901304